|  |
| --- |
| Záznam z jednání dokumentačního výboru |
| Akce:**Modernizace silnic (DÚR): II/305 Luže - Štěnec, II/355 Chrast - Hrochův Týnec** |
| upřesňUjící název:  |
| číslo akce:  | hip:Ing. Göpfertová | Zapsal:Ing. Göpfertová |
|  |
| místo koNání:MÚ Chrudim | datum konání:**3.10.2022** | pořadové číslo:1 |
| přítomni: |

|  |
| --- |
| viz prezenční listina |

 |
|   |

# Předmět jednání: představní projektů zástupcům Policie čr, mú Odboru Dopravy Chrudim, zástupců obce Jenišovice a luže na modernizace ve stupni DÚR

Předmětem jednání jsou stavby:

* Modernizace silnice II/305 Luže – Štěnec.
* Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec. Vše ve stupni DUR

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s aktuálním stavem dokumentace, přehled chybějících vyjádření a potvrzení zásad dopracování projektů.

Paní ing Kroutilová PK seznámila starosty jednotlivých obcí s průběhem projednávání. Vlastníkům, na jejichž pozemcích dochází k trvalému nebo dočasnému záboru s ochranou ZPF, budou rozeslány souhlasy s umístěním stavby. Souhlasy se stavbou ostatních záborů nejsou pro vydání územního rozhodnutí nutná. Bude nutná aktualizace záborů na základě nových katastrálních map.

V případě nesouhlasů budou k projednání přizvány pracovnice oddělení majetkové přípravy (Luže – Štěnec - paní Němcová, Chrást - Hrochův Týnec – paní Ing. Daniela Kalvachová). Další případná jednání s vlastníky ohledně uzavírání jednotlivých smluv je ve správě oddělení majetkové přípravy.

Projektant pro obě projednávané akce představil prezentace zásad řešení, všechny úseky se směrovými korekcemi mimo stávající osu komunikace a všechna problémová místa, ke kterým přednesl výklad a požádal o stanovisko, respektive odsouhlasení návrhu.

Po dohodě projektanta, PK, Policie a odboru dopravy Chrudim bylo stanoveno řešení na obě stavby:

* Vjezdové brány: začátek/konec obce nebude přesouván před vjezdové brány, ale ze strany vjezdu bude snížena mimo obec rychlost na 70 – 50 km/h dopravním značením;
* Vjezdové brány budou osvětleny na obou koncích spolu s dopravním značením;
* Budou prověřeny rozhledové trojúhelníky ve všech křižovatkách v extravilánu a potřebné plochy budou zahrnuty do záboru pozemků;
* Bude prověřen rozhled pro zastavení na vlastní trase. Rozhledová pole ve směrových obloucích budu zahrnuty do záborů. Rozhledy ve výškových zakružovacích obloucích budou prověřeny, nevyhovující poloměry v extravilánu budou dle možnosti zvětšeny v rámci výškového polygonu, kde nebude možná náprava, bude osazeno snížení rychlosti;
* Budou odstraněny/přeloženy všechny pevné překážky, které (i v intravilánu) nesplňují podmínku odstupu 0,5 m od líce obrubníku (hrany silničního tělesa).
* Rozhledové trojúhelníky jednotlivých vjezdů na pozemky ověřovány nebudou
* Projektant urguje chybějící vyjádření dotčených orgánů.
* Projektant nemá více stanovisek, zejména od některých dotčených obcí. Luže a Jenišovice přislíbili vyjádření obratem dodat.
* Dle investičního záměru je v intravilánu obcí ve všech DÚR aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy.
* Obecně k výkresů dopravního značení:
* projektant doplní i stávající dopravní značení mimo rozsah stavby, zejména dej přednost, stop a zákazy, aby byla funkce dopravního značení srozumitelná;
* Cyklistické a turistické značky nejsou předmětem obnovy. Kraj zatím značky nepřevzal. Stejně tak významné turistické cíle. Nebudou zobrazovány ve výkrese dopravního značení.

**Jednotlivé stavby:**

**II/305 Luže – Štěnec**

* Schodiště na náměstí vpravo přímo do vozovky – potvrzeno jeho odstranění;
* Přechod u školy – bude trochu posunut směrem k autobusovému nádraží mimo vjezdy na pozemky a doplněno novým zábradlím před školou;
* Plocha na kontejnery – bude ponechána ve stávajícím stavu
* Cihelná zeď vlevo blízko obrubníku – projektant navrhuje ze strany možného nárazu (proti směru staničení) ochránit kolmou stranu zdi betonovým svodidlem s náběhem (New Jersey) za obrubník;
* Obecně sloupy, které jsou blíže než 0,5 m za lící obrubníku nebo volné šířky vozovky s krajnicí budou přeloženy;
* Nové chodníky Luže směr Voletiny – údajně je zřízena i nová kanalizace s vpusťmi. Obec by měla mít skutečný zaměření chodníku a nové kanalizace. Včetně nových zastávek. Byly zde přeloženy nějaké sloupy?. Chodník byl možná příčinou zúžení komunikace – možná nutná úprava šířkového uspořádání? Prosíme o dodání podkladů.
* 1.060 – vjezdová brána nebude navržena
* Směrové oblouky u Voletického rybníka – bude snížena rychlost na 70 km/h – kvůli rozsahu záboru pro rozhled pro zastavení;
* Voletice – prostor s pumpou - potvrzeno naše řešení, úprava pro nevidomé a slabozraké bude ponecháno jen podél chodníku
* Voletice – řešení zastávek je domluveno s PČR, řešeno v kombinaci vodorovného dopravního značení, dále dodatkové tabulky „Neobjížděj BUS“ (modrá) ve směru na Luže, P4 bude nahrazena P6 STOP - odsouhlaseno;
* Voletice – úzký uliční prostor bez chodníků – řešení projektanta - doplní se oboustranně VDZ V12e – Bílá klikatá čára
* Křižovatka s III/30529 – je nové stanovení – úprava VDZ. Návrh odsouhlasen. V rozsahu navržené „psychologické brzda“ V18 bude provedena nová obrusná vrstva i na silnicích III. Tříd;
* Štěnec – vodohospodářské řešení – informace o projektu protipovodňových opatření, na to budou naddimenzovány rekonstruované propustky - pošle paní starostka Jevíčka
* Štěnec – u rybníka nastává problém, propustek musí být velmi kapacitní – jsou tam často záplavy. Projektant musí pečlivě posoudit průtočný profil.
* Štěnec – úprava křižovatky u hasičárny – usměrnit lochu dle našeho řešení s chodníkem, vjezdy a zelení – tak aby se tam neparkovalo v rozhledových trojúhelníkách
* Štěnec - před čp.2 – přejízdný chodník – na začátku a na konci bude umístěn 6m vjezd
* Štěnec – koncová křižovatka – přídlažba vlevo k vymezení rozsahu běžně pojížděné plochy bude změněna na beton

**II/355 Chrast – Hrochův Týnec**

* Chrast – sloup VO při obrubníku v úzkém chodníku u domu – zkusit prověřit u starosty možný převěs světelného zdroje mezi domy, nebo posunout k fasádě domu mezi okny (nezasahuje výškou ke střeše) – pozor na sítě;
* Chrast – u jedné z křižovatek byl nově zřízen přechod u ulice Fučíkova – cca 14 dní starý – měl by být osvětlen – je třeba získat dokumentaci – doplnit do projektové dokumentace;
* Nerudova – přístřešek zastávky v rozhledovém poli křižovatky bude přesunut na druhou stranu, plánovaná cyklostezka bude možná vedena jinudy, nebo je prostor se čekárně vyhnout – nutno dojednat se starostou;
* Chrast – na straně u nové zástavby nejsou vpusti, dešťová kanalizace jen v kolmých ulicích – nutno dodělat odvodnění (vpusti) a napojit na stávající dešťovou kanalizaci;
* Akce Prodin vjezdový ostrůvek – obec nechala pouze zpracovat studii, která byla vyznačena v PD jako jiná investice. Bylo dohodnuto, že řešení je třeba převzít do PD jako součást modernizace silnice;
* Rosice - zóna zákazu parkování – jenom přemístění
* Rosice – římsa a zábradlí v pravém směrovém oblouku – projektant navrhl udělat novou římsu a svodidlové zábradlí. V daném prostoru byly v průběhu zaměření a zpracování PD Modernizace zřízeny nové chodníky a zejména změny v odvodnění podél areálu „Tržiště Rosice“. *Poznámka: projektant po skončení jednání navštívil místo a zjistil zásadní změny v odvodnění na levé straně (nová šachta s nadzemním poklopem a plastovou troubou cca 800 mm zleva, deskový propustek rozpětí cca 2 m (mostek?) zleva, zeď ve velmi špatném stavu vpravo. Navrhujeme rekonstrukci propustku a zdi ve vazbě na novou část. Projektant si vyžádá na stavebním úřadě dokumentaci k provedenému odvodnění levé strany.*
* Rosice - dvojí napojení s křížkem - řešení - Policie požaduje jedno napojení, další možnost zjednosměrnění – doplnění dopravního značení bez změny trasy komunikací - rozhodne obec
* Rosice 2,505 - přechod – PČR nechce, nebo žádá zdůvodnění a splnění nároků na přechod – ověřit zdůvodnění obce;
* Okružní křižovatka Rosice – čekárna bude přemístěna k zastávce. Plochy „přídlažby“ požaduje SÚS provést betonové, včetně žeber zvýšených proměnné výšky od 20 do 60 mm i na přejízdné ploše, z kamenných obrubníků na výšku – viz. Pardubický vzor. Střední ostrov okružní křižovatky bude proveden dle následného správce – pokud SÚS, tak výplň kamennými valouny, pokud obec, tak zatravnění a zahradnická výsadba s omezením dle rozhledových trojúhelníků;
* Přestavlky – křižovatka u stodoly. Problém malého poloměru a nedostatku prostoru pro odpovídající rozšíření v průběhu silnice II. třídy. Proto rychlost 30 km/h a značení přednost v jízdě protijedoucím vozidlům (P7 + P8);
* Stromy vpravo před Hrochovým Týncem – ochrana schváleným typem svodidla pro ochranu jednotlivých pevných překážek s absorpčním zakončením (na příklad Primus2);
* Úprava vjezdu ke hřbitovu Hrochův Týnec vpravo (příliš široký nájezd) bude zúženo;
* Svodidlo na konci úseku u prohlubně bude obnoveno a prodlouženo, aby chránilo i sloupovou trafostanici;

Zapsal(a): Ing. Göpfertová, Ing Kyp, Ing. Landa